



Communiqué de Presse, 16 Novembre 2010

Le Prix De La mobilité Réduite Pour Voyager En Avion

Selon ADP, sur les 10 premiers mois de l'année 2009, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 199 723 PHMR, pour 106 383 PHMR à Paris-Orly, soit 0.43 % des 70 478 927 passagers accueillis sur ces deux plates-formes durant la même période.

Un nombre grandissant chaque année de personnes handicapées et à mobilité réduite (PHMR) aspirent à partir en voyage en avion. Air Valid® fait un point sur les mesures prises par les compagnies aériennes ces dernières années afin de rendre le trajet effectué par les PHMR le moins contraignant possible.

Le cadre réglementaire d'un vol pour une PHMR

Ainsi, depuis 2006 les PHMR peuvent accéder aux avions et voyager aux mêmes conditions que les autres passagers grâce au règlement de la Communauté Européenne (CE) no 1107/2006. Cette réglementation inclut le droit à une assistance gratuite dans les aéroports ; au départ, à l'arrivée et en transit et bénéficient également de droits supplémentaires à bord des avions. Les fauteuils roulant à bord sont acceptés sous conditions par la compagnie aérienne. Chaque compagnie applique sa propre politique concernant l'enregistrement des fauteuils roulant. L'embarquement du fauteuil à bord ou en soute peut se faire gratuitement ou moyennant des frais supplémentaires au kilo.

Quel prix pour un fauteuil roulant en soute ?

Par exemple, les dimensions d'un fauteuil roulant varient entre 60X101cm et 94X68cm et le poids d'un fauteuil standard est de 15kg. BMI offre l'enregistrement du fauteuil roulant pesant jusqu'à 32kg, l'excès facturé à 9€/kg. Air Asia quand à elle, facture l'enregistrement du fauteuil à 2.8€/kg, soit un supplément de 42€ en moyenne pour les PHMR.

Surcharge pondérale surtaxée ?

La plupart des compagnies aériennes appliquent des résolutions qui prévoient qu'un passager acquitte le tarif correspondant au nombre de sièges qu'il souhaite occuper. Par ailleurs, Air France par exemple met à la disposition de ses passagers à forte corpulence un second siège qui peut être réservé à un tarif préférentiel grâce à une remise de 25% proposé. Ce second siège permettra plus de confort et de sécurité pour le passager à

forte corpulence. La compagnie aérienne Air Corsica propose aussi un 2ème siège payant lors de la réservation, au tarif EXST (Extra Seat). Si le vol n'est pas complet au moment du départ, le second siège peut être remboursé sur demande. Pour des raisons de sécurité, une personne à forte corpulence peut se faire refusé sur un vol s'il n'a pas réservé un second siège.








Comparer les conditions des bagages en soute et cabine

Le Comparateur des Conditions de Bagages sur 600 compagnies aériennes low cost, régulières et charter représentant 80% des billets d'avion achetés dans le monde. Pratique, simple et rapide, il permet de comparer jusqu'à 4 compagnies aériennes sur du long, moyen et court courrier en classe Economique, Affaires et Première pour les bagages à main ou en soute en indiquant le nombre de bagages, le poids autorisé, le prix de l'excédent, les frais supplémentaires tels que les poussettes, les fauteuils roulants, les équipements sportifs...

... mais aussi la distance moyenne entre les sièges d'avions en classe économique.

Le Comparateur de Compagnie permet aussi de comparer le pitch, distance entre 2 sièges pour 156 compagnies aériennes en classe économique pour des vols long courrier.

A propos d'Air Valid

Depuis janvier 2007, Air Valid ® diffuse des informations sur 1535 compagnies aériennes, 182.272 avis certifiés de voyageurs par trajet soit 47.000 numéros de vol sur 261 compagnies et propose un Comparateur de divertissements à bord en classe économique sur 157 compagnies aériennes. Air Valid intervient par ailleurs en informations des passagers sur les marchés  AIR-VALID.CO.UK,  AIR-VALID.ES,  AIR-VALID.IN,  AIRVALIDCHINA.CN,  AIR-VALID.DE et  AIR-VALID.US et a mis en ligne, le 09 juillet 2009,  EEZEER.COM, le 1^{er} réseau social destiné aux voyageurs qui peuvent alimenter la communauté et leurs profils directement depuis leur iPhone et les téléphones mobiles pour envoyer des « Tweets », des commentaires, des notes, des photos, des vidéos,... sur un numéro de vol ou une compagnie aérienne.

Contact Presse : Christine BESEGUI, communication@air-valid.com